

**Regolamento Sportivo e Tecnico Regional Challenge Cup 2012**  
(cl. 60 cc. Babykart - cl. 60 cc. Minikart - KF3 – KF2 - KZ2 – 100, 125 e TAG Prodriver )

**ART. 1 – ORGANIZZAZIONE**

**La Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (CSAI)** indice in collaborazione con i propri delegati regionali le seguenti Regional Challenge Cup (RCC) **2012** :

**ZONE**

REGIONI				
1^	Piemonte	Liguria	Valle d'Aosta	Sardegna
2^	Lombardia			
3^	Veneto	Friuli	Trentino	
4^	Emilia Romagna			
5^	Toscana	Umbria		Sardegna
6^	Lazio			Sardegna
7^	Marche	Abruzzo	Molise	
8^	Campania			
9^	Puglia	Calabria	Basilicata	
10^	Sicilia			

L'organizzazione delle singole manifestazioni valevoli per le Regional Challenge Cup (RCC) **2012** sono assegnate agli organizzatori delle gare iscritte al calendario sportivo nazionale alla data del 30 marzo 2012, nel rispetto della normativa sportiva corrente e del presente regolamento.

Le manifestazioni valide per le Regional Challenge Cup (RCC) **2012** sono quelle senza titolazione e quelle valide per la Coppa CSAI di zona iscritte al Calendario Sportivo Nazionale come *gare nazionali*.

*L'organizzatore potrà richiedere alla CSAI che la manifestazione sia aperta ai piloti stranieri.*

**ART. 2 – KART AMMESSI**

Sono ammessi i Kart delle seguenti classi e categorie conformi ai rispettivi regolamenti tecnici:

- 60 cc. Babykart
- 60 cc. Minikart
- KF3
- KF2
- KZ2
- Prodriver 100 c.c. AM
- Prodriver 100 c.c. PRO
- Prodriver 125 c.c. AM
- Prodriver 125 c.c. PRO
- Prodriver TAG

I kart devono essere conformi ai rispettivi regolamenti tecnici nazionali di categoria

Non sono ammesse suddivisioni in categorie e/o sottoclassi diverse da quelle indicate nel presente articolo.

E' tuttavia facoltà dell'organizzatore proporre ai Commissari Sportivi l'accorpamento, nel rispetto del numero massimo degli ammessi in griglia, di categorie costituite e non, purché aventi le stesse caratteristiche di partenza ( cambio di velocità o monomarcia ).

In questo caso la griglia di partenza verrà stabilita sulla base dei tempi ufficiali di qualificazione senza alcuna distinzione di categoria e le classifiche dovranno essere separate

### **ART. 3 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI**

Alle manifestazioni valevoli per le Regional Challenge Cup (RCC) **2012** sono ammessi i concorrenti ed i conduttori titolari di una licenza karting rilasciata dalla CSAI o da un'Autorità Sportiva Nazionale membro della FIA, nei limiti di quanto disposto dal Regolamento Nazionale e dal Regolamento Internazionale Karting.

I conduttori titolari di una licenza rilasciata da un'Autorità Sportiva Nazionale diversa dall'ACI CSAI e i conduttori titolari di una licenza ACI/CSAI ma residenti al di fuori della zona interessata sono trasparenti ai fini dell'attribuzione dei punti.

All'aggiudicazione dei Regional Challenge Cup (RCC) **Karting 2012** concorrono, pertanto, soltanto i titolari di una licenza ACI/CSAI con residenza nell'ambito della zona.

Un conduttore potrà fare richiesta alla CSAI di poter concorrere all'aggiudicazione di una Regional Challenge Cup diversa da quella di appartenenza della regione dove ha la residenza per giustificati motivi.

I piloti residenti in Sardegna, oltre che alle gare che si svolgeranno nella propria regione, potranno partecipare liberamente nella zona 1<sup>^</sup>, 5<sup>^</sup>, 6<sup>^</sup> ma non potranno sommare i punti di zone diverse. I piloti residenti nella 1<sup>^</sup>, 5<sup>^</sup>, 6<sup>^</sup> zona potranno prendere punti anche nelle gare che si svolgeranno in Sardegna.

### **ART. 4 – CALENDARIO**

Le manifestazioni valevoli per le Regional Challenge Cup (**RCC**) **2012** sono quelle definite nazionali non titolate e le Coppe CSAI di zona. Si svolgeranno su piste titolari di una licenza nazionale di pista permanente rilasciata dalla CSAI ovvero su circuiti cittadini omologati dalla CSAI conformemente alla NSK 4 "Piste e Circuiti".

### **ART. 5 – ISCRIZIONI**

Le domande d'iscrizione alle singole manifestazioni valevoli per le Regional Challenge Cup (RCC) **2012** devono essere redatte esclusivamente sui moduli appositamente predisposti dalla CSAI e accompagnate dalla tassa di iscrizione pari ad Euro 90,00 per tutte le categorie non comprensiva dell'importo per le prove libere del giorno precedente la gara (NS12 – NSK 9 - Cap. II – Art. 1).

Nelle gare valide per la Coppa CSAI di zona la tassa di iscrizione è pari a Euro 120,00 non comprensiva delle prove libere.

Salvo quanto previsto dal precedente art. 3, le domande d'iscrizione alle manifestazioni delle Regional Challenge Cup (**RCC**) **2012** sono regolate dall'art. 10.1 del Regolamento Nazionale Karting.

#### **ART. 6 - VERIFICHE ANTE-GARA**

Applicazione dell' art. 12 lett. a) e 12.1 del Regolamento Nazionale Karting.

#### **Art. 7 – Pneumatici**

Applicazione dell' art. 12.2 del Regolamento Nazionale Karting.

#### **ART. 8 – PROVE LIBERE**

Devono svolgersi conformemente all'art. 15.1.2 lett. a) del Regolamento Nazionale Karting.

#### **ART. 9 - PROVE LIBERE UFFICIALI**

Devono svolgersi conformemente all'art. 15.1.2 lett. b) del Regolamento Nazionale Karting.

#### **ART. 10 – PROVE UFFICIALI DI QUALIFICAZIONE**

Per ogni categoria o per gli eventuali accorpamenti di categoria è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di 10' ( vedi art. 3 ).

I Conduuttori che avranno superato le verifiche, prenderanno parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario saranno divisi dai Commissari Sportivi in due o piu' serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di conduuttori non superiore a 36 per KF2 – KF3 – KZ2 e non superiore a 28 per 60 Mini e Baby. Ogni Conduuttore sceglierà quando partire nel proprio turno e sarà considerata valida l'uscita se il Conduuttore avrà superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo si prenderà il 2°miglior tempo e così via.

La classifica FINALE delle prove di qualificazione sarà determinata nel seguente modo:

- In caso di una sola serie la griglia sarà determinata nell'ordine del tempo più veloce realizzato da ogni Conduuttore.
- In caso di due serie o più serie e qualora la differenza tra il miglior tempo della serie meno veloce e il miglior tempo della serie piu' veloce non supera il 101% del miglior tempo della serie piu' veloce, la classifica verrà stilata come nel caso di una sola serie; nel caso che la differenza tra il miglior tempo della serie meno veloce e il miglior tempo della serie piu' veloce superi il 101% del miglior tempo della serie piu' veloce , la classifica sarà stilata in base ai tempi fatti registrare da ogni pilota nella propria serie e quindi la distribuzione nei vari gruppi si farà in base alla posizione acquisita nella serie di appartenenza e la classifica sarà così determinata:

nel caso di due serie: il 1°posto va al primo clas sificato della serie risultata piu' veloce tra le due, il 2°posto va al conduuttore risultato piu' ve loce nella serie piu' lenta delle due, il terzo posto va al 2°conduuttore classificato della serie piu' veloce, il quarto posto va al conduuttore secondo classificato della serie piu' lenta e così' via.

Se un Conducente non ha nessun tempo valido, prenderà l'ultima posizione in classifica, nel caso di più Conducenti senza tempo valido le posizioni saranno determinate a sorteggio. Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conducenti se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Se un Conducente si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, non può più ripartire.

## ART . 11 - Batterie

Nel caso che i conducenti verificati siano superiori al numero massimo degli ammessi in pista, dopo le prove ufficiali di qualificazione dovranno essere disputate le batterie.

I conducenti sono assegnati alle batterie in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, in caso di 2 batterie, il conducente primo classificato parte nella 1^ batteria, il secondo nella 2^ batteria, il terzo nella 1^ batteria, il quarto nella 2^ batteria, ecc.

Al termine dello svolgimento delle batterie i conducenti verranno ammessi alla prefinale o a gara 1 nel caso che la gara sia valida per la Coppa CSAI di Zona; per ogni batteria verranno ammessi, sulla base dell'ordine di arrivo, un numero di conducenti pari al numero massimo degli ammessi in pista diviso per il numero di batterie.

Nel caso che il numero che indica il massimo degli ammessi in griglia sia dispari verrà preso in considerazione il numero precedente

## ART. 12 – Prefinale/Finale o Gara 1 e Gara 2

Lo schieramento di partenza della prefinale o della gara 1, nel caso che la manifestazione sia valida per la Coppa CSAI di zona, sarà determinato dal risultato delle prove di qualificazione o delle batterie fino ad un massimo di conducenti pari alla capienza della pista.

Lo schieramento di partenza della finale o della gara 2, nel caso che la manifestazione sia valida per la Coppa CSAI di zona, sarà determinato dall'ordine di arrivo della prefinale o della gara 1.

Nel caso di categorie accorpate gli schieramenti saranno determinati dall'ordine assoluto dei tempi delle prove ufficiali o dell'ordine di arrivo di gara 1.

## ART. 13 - Lunghezza delle batterie e gare

Lunghezza gare *	Batteria	Gara
Categoria		
60 Baby	8 (8)	9 (9)
60 Mini	12 (10)	13 (11)
60 AM	8 (8)	9 (9)
100/125Prodriver	13 (11)	15 (12)
KZ2/KF2/KF3/	15 (12)	20 (16)

\*distanza in Km. – tra parentesi le distanze per i circuiti cittadini.

#### **ART. 14 – CLASSIFICHE DI GARA E FINALI DELLE REGIONAL CHALLENGE CUP 2012**

- **Classifica Conduuttori** : In ogni manifestazione valevole per le Regional Challenge Cup **(RCC) 2012** , per ogni classe e categoria, la classifica verrà stilata in base al risultato della finale. Nel caso di gare valide per la Coppa CSAI di Zona verranno stilate due classifiche, in quest'ultimo caso verrà assegnato un doppio punteggio sulla base del risultato di gara 1 e gara 2. Per le categorie Prodriver 100 e 125 verrà stilata una classifica per i piloti PRO e una per i piloti AM.
- Ai conduuttori saranno attribuiti, sulla base dell'ordine di arrivo, i seguenti punti:

<b>Posizione</b>	<b>Punti</b>
1°	15
2°	12
3°	10
4°	8
5°	6
6°	5
7°	4
8°	3
9°	2
10°	1

Per ogni classe e categoria, la classifica finale dei Regional Challenge Cup **(RCC) 2012** segue l'ordine decrescente della somma di un numero massimo di dieci punteggi.

I punti verranno assegnati solo ai conduuttori che hanno compiuto il 50% della distanza.

In caso di ex-aequo verrà preso in considerazione il numero dei primi posti e successivamente, se necessario, di secondi posti, di terzi posti e così via.

Alle categorie non costituite verrà assegnato un punteggio ridotto del 50%.

#### **ART. 15 – PREMI DI GARA**

Gli organizzatori dovranno prevedere premi d'onore per i primi tre classificati di ogni finale di ognuna delle categorie descritte all'art.2. Qualora una gara valida per la Regional Challenge Cup sia valida per la Coppa CSAI di Zona, l'organizzatore dovrà prevedere per ogni categoria descritti all'art. 2 due podi rispettivamente al termine di gara 1 e di gara 2.